9. ಬಚಾವತ್ ಆಯೋಗದ ಬಗ್ಗೆ

ಶ್ರೀ ವೈಜನಾಥ್ ಪಾಟೀಲ್ (ಚಿಂಚೋಳಿ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬಚಾವತ್ ಆಯೋಗದ ಪ್ರಕಾರ 1975ರಲ್ಲಿ ನೀರು ಹಂಚಿಕೆಯಾಯಿತು. "ಬಿ" ಸ್ಕೀಮ್‌ಗೋಸ್ಕರ ಒಂದು ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್ ಕಾನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಗಿದೆ. ಅದರ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಕೂಡ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ನದಿಗಳಿಂದ ಕೆಲವು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ನೀರು ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿತ್ತು. ಬಹಳಷ್ಟು ಕಡೆ ಆಗಿದೆ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬೀದರ್ ಮತ್ತು ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಲೋಯರ್ ಮುಲ್ಲಾಮಾರಿ, ಅಪ್ಪರ್ ಮುಲ್ಲಾಮಾರಿ, ಹತ್ತಿಕುಳಿ.....

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಇವತ್ತಿನ ಅಜೆಂಡಾದಲ್ಲಿ ನಿಯಮ 69ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ವಿಷಯ ಬಂದಿದೆ. ಆಗ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡಬಹುದು. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಶೂನ್ಯವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಏಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆ ನೀರಿನ ಹಂಚಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನಿಯಮ 69ರ ಮೇರೆಗೆ ಇವತ್ತಿನ ಅಜೆಂಡಾದಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಾವು ಮಾತನಾಡುಬಹುದು. ಹೆಚ್ಚು ವಿಷಯವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಬಹುದು. ಇವತ್ತಿನ ಅಜೆಂಡಾದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬರುತ್ತದೆ, ಆಗ ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ವೈಜನಾಥ್ ಪಾಟೀಲ್ : ಏಕೆಂದರೆ, ಮೊದಲು ಏನು ನೀರು ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿತ್ತು. ಈಗ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ, ರೀ ಅಲೋಕೇಟ್ ಮಾಡಿ, ಬೇರೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಲೋಯರ್ ಮುಲ್ಲಾಮಾರಿ, ಅಪ್ಪರ್ ಮುಲ್ಲಾಮಾರಿ, ಹತ್ತಿಕುಣಿ ಈ ಯೋಜನೆಗಳು...

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅದನ್ನು ಆಗ ಮಾತನಾಡಿ, ತಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

7. ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಎಂ.ಆರ್.ಪಿ.ಎಲ್. ಕಂಪನಿಯವರು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ತೈಲ ಸೋರಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಪರಿಸರ ಹಾಗು ಜಲಚರ ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ತೊಂದರೆ ಕುರಿತು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಂ. ವಿಶ್ವನಾಥ್ (ಸಕಲೇಶಪುರ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, 23–3–2004ರಲ್ಲಿ ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಏನು ಎಂ.ಆರ್.ಪಿ.ಎಲ್. ಕಂಪನಿಯವರು ತೈಲವನ್ನು ಕೊಳವೆ ಮುಖಾಂತರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದನ್ನು ಯಾರೋ ಕಳ್ಳರು ಕೊರೆದು ರಾತ್ರಿ ಹೊತ್ತು, ಪೈಪುಗಳಲ್ಲಿ ತೂತು ಮಾಡಿದರು. ತೂತು ಮಾಡಿ, ಅವರು ಬಿಟ್ಟು ಹೊರಟು ಹೋದರು. ಅದು ರಂಧ್ರ ಆದಮೇಲೆ ಭಾರಿ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಡೀಸೆಲ್ ಮೇಲುಗಡೆ ಬಂತು. ಸುಮಾರು 35 ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ತೈಲ ಭೂಮಿಯೊಳಗಡೆ ಸೇರಿ ಹೋಯಿತು. ಸುಮಾರು 8 ರಿಂದ 10 ಲಕ್ಷ ಲೀಟರಷ್ಟು ತೈಲ ಹೊರಟುಹೋಯಿತು. ಆದರೆ, ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಕೊನೆಗೆ ಎರಡು ದಿನಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿದರು. ಏನು 8 ರಿಂದ 10 ಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್ ತೈಲ ಕೆಳಗಡೆ, ತಗ್ಗಿನ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಶೇಖರಣೆಯಾಗಿ, ಭೂಮಿಯೊಳಗಡೆ ಇಂಗಿಕೊಂಡಿತು, ಈಗ ಭಾರಿ ಮಳೆ ಬರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಅಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿನ ನೀರಿನ ಜೊತೆ ತೈಲ ಮೇಲಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಾ ಇದೆ. ಅದು ಚಿಕ್ಕಹಳ್ಳ ಎಂಬತಕ್ಕ ಹೊಳಗೆ ಸೇರಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಸುಮಾರು 500 ಎಕರೆ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ

ಆ ಹಳ್ಳದ ನೀರು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅದಲ್ಲದೆ, ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿರತಕ್ಕ ತೋಟಗಳಿಗೆ, ಶುಂಠಿ ಇರಬಹುದು, ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಬೆಳೆಗಳಿಗೆ ಆ ನೀರು ಹರಿದು ಹೋಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮ ಏನಾಗಿದೆ ಈಗ? ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಜಲಚರ ಪ್ರಾಣಿಗಳೆಲ್ಲಾ ಸತ್ತು ಹೋಗಿವೆ. ಆ ಗದ್ದೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ್ದ ಪೈರುಗಳಿಗೆ ಡೀಸೆಲ್ ತಾಗಿ, ಪೈರುಗಳೆಲ್ಲಾ ನಷ್ಟ ಆಗಿದೆ.; ಏಲಕ್ಕಿ ಸಸಿಗಳಿಗೆ ನಷ್ಟ ಆಗಿದೆ. ಇನ್ನೂ ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆ ಎಂದರೆ, ಅದು ಹೋಗಿ ಜಪಾವತಿ ದಿಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ. ಜಪಾವತಿ ಹೇಮಾವತಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕೂಡ ಈ ನದಿಯ ಮೇಲೆ ಡಿಪೆಂಡ್ ಆಗಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ, ಇವತ್ತು ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಆದ ತೈಲದ ಸೋರಿಕೆಯಿಂದ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಬ್ಬರೂ ತಲೆಹಾಕಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲೊಂದು ವರದಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅದು ಸುಳ್ಳು ವರದಿ. ಅವರು ಅಲ್ಲಿ ಬಂದಿಲ್ಲ, ಆ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಇರತಕ್ಕ ಸುಮಾರು 10 ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಆಗತಕ್ಕ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಂದು ನೋಡಿಲ್ಲ. ಆ ತೈಲ ಕಂಪನಿಯವರು ಮಾರ್ಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೋದವರು ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಆ ಕಡೆ ತಲೆ ಹಾಕಿಲ್ಲ. ದಯಮಾಡಿ, ತಕ್ಷಣವೇ ಆ ತೈಲ ಕಂಪನಿಯವರನ್ನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ, ಆ ಎರಡು ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ತೈಲವನ್ನು ಹೊರಕ್ಕೆ ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ, ಅದನ್ನು ಶುದ್ಧೀಕರಣ ಮಾಡಿ, ಅದನ್ನು ನೀರಿಗೆ ಬಿಡದಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಜೊತೆಗೆ ಈಗ ಭಾರಿ ಮಳೆ ಬೀಳುತ್ತಾ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನನಗೆ ವರದಿ ಬಂದ ಪ್ರಕಾರ ಎರಡು ಶಾಲೆಗಳು, 15 ಮನೆಗಳು ಬಿದ್ದುಹೋಗಿವೆ. ಕಳೆದ ಬಾರಿ 150 ಮನೆಗಳು ಬಿದ್ದು ಹೋಗಿದ್ದವು. ಸುಮಾರು 4 ಶಾಲೆಗಳು ಬಿದ್ದು ಹೋಗಿದ್ದವು. ಆದರೆ, ಪರಿಹಾರ ಏನೂ ಕೂಡ ಬರಲಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಮಳೆ ಬಿದ್ದು ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ದಯಮಾಡಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟು ನನಗೆ ಡಿ.ಸಿ.ಯವರ ಮುಖಾಂತರ ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಿಸಬೇಕು. ಕಳೆದ ಬಾರಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ನಮ್ಮ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ, ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಅವರ ಗಮನಕ್ಕೂ ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ದಯಮಾಡಿ ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ, ಅಲ್ಲಿಯ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ 121 ಮೇಷ್ಟ್ರುಗಳು ಇಲ್ಲ. ಹಾಗೆಯೇ ಪ್ರೌಢಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ 45 ಮೇಷ್ಟ್ರುಗಳಿಲ್ಲ. ನಾವು ಈಗ ಶಾಲೆ ನಡೆಸಬೇಕು. ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಬರುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ದಯಮಾಡಿ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.. ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಎರಡು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಂದ ಸುಮಾರು 225 ಮಾಸ್ಟರುಗಳು ಇಲ್ಲ. ಮಕ್ಕಳು ಹೇಗೆ ಓದುವುದು ಸ್ವಾಮಿ? ದಯಮಾಡಿ, ತಾವು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟು, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟು ನನಗೆ ಮೇಷ್ಟ್ರುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಕಂದಾಯ ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ಹಾಗೂ ಕಾನೂನು ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ,

ಮೆ: ಪೆಟ್ರೋನೆಟ್ ಎಮ್‌ಹೆಚ್‌ಬಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (Petronet MHB Limited) ಎಂಬ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಮಂಗಳೂರು ತೈಲಾಗಾರದಿಂದ ಖನಿಜ ತೈಲವನ್ನು (Petroleum products) ಸಾಗಿಸಲು 362.3 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ: 23–3–2004 ರಂದು ಬೆಳಗಿನ ಜಾವ ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ 116.56 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದಲ್ಲಿ ಸಕಲೇಶಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಹುರುಡಿ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ ಹಾದು ಹೋಗುವ ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ದುಷ್ಕರ್ಮಿಗಳು 3/4 {inch} ಇಂಚಿನ ರಂಧ್ರವನ್ನು ಕೊರೆದು ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಹೊಸ ಕೊಳವೆ ಮತ್ತು ವಾಲ್ವ್ ಅನ್ನು ಜೋಡಿಸಿ ತೈಲವನ್ನು ಕಳವು ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದ್ದರು. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತೈಲವು ಕೊಳವೆಯಿಂದ ಬೃಹತ್ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊರ ಬಂದ ಕಾರಣ ದುಷ್ಕರ್ಮಿಗಳು ಸ್ಥಳದಿಂದ ಪಲಾಯನ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಆದ ಹಾನಿಯಿಂದ ಸುಮಾರು 80,000 ಲೀಟರ್ ನಷ್ಟ ಡೀಸೆಲ್ ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸುರಿದಿರುತ್ತದೆ.

ಸುರಿದ ತೈಲವು ಹರಿದು ಹೋಗದಂತೆ ಪೆಟ್ರೋನೆಟ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡು ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ನಾಲೆಗೆ ಅಡ್ಡವಾಗಿ ಚೀಲಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಹರಡಿದ್ದ ತೈಲವನ್ನು ಹೀರಲು absorbent ನ್ನು ಹಾಕಿ ತೈಲವು ಮುಂದೆ ಸೋರದಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಜನರು ಗುಂಡಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ತೈಲವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಆಗಿದ್ದ ಹಾನಿಯನ್ನು 23–3–2004ರ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2–30 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಸರಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಈ ಮುಂದೆಯೇ ಕೊಳವೆಯಲ್ಲಿ ತೈಲದ ಹರಿಯುವಿಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಯಿತು.

ದಿನಾಂಕ: 27–7–2004ರಂದು ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾದ ವರದಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ಪರಿಸರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಿಂದೆ ಸಂಭವಿಸಿದ್ದ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ನಡೆಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅಲ್ಲದೆ ಉದ್ದಿಮೆಯ, ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಶ್ರೀ ರವೀಂದ್ರ ರವರೊಡನೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಸಿ ಈ ಕೆಳಕಾಣಿಸಿದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

1. ಹುರುಡಿ ಮತ್ತು ಸಕಲೇಶ್ವರ ಮಾರ್ಗದ ತೈಲ ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ಹಾನಿ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.
2. ಈ ಹಿಂದೆ ನಡೆದ ಘಟನೆಯಲ್ಲಿ ಇಂಗಿದ್ದ ತೈಲವು ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೀಳುತ್ತಿರುವ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ಭೂಮಿಯಿಂದ ಹೊರಬರುತ್ತಿದೆ.
3. ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗದ ಬಳಿ ಇರುವ ಸುಮಾರು 1 ರಿಂದ 2 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶದ ಖಾಸಗಿ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ನೀರು ನಿಂತಿದ್ದು ಇದರ ಮೇಲೆ ತೈಲವು ಇರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಇಲ್ಲಿ ಬೆಳೆದಿರುವ ಹುಲ್ಲಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಿರುವುದನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
4. ಹಿಂದೆ ತೈಲವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ತೋಡಿದ್ದ ಗುಂಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿರುವ ನೀರಿನ ಮೇಲೂ ತೈಲ ನಿಂತಿರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.
5. ಸುಮಾರು 200 ಮೀಟರ್ ದೂರದಲ್ಲಿ ಹರಿಯುವ ಚಿಕ್ಕ ಹಳ್ಳದ ನೀರಿನ ಮೇಲೂ ತೈಲದ ಅಂಶ ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ.
6. ಸುಮಾರು 2 ಮತ್ತು 5 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದಲ್ಲಿ ಹರಿಯುವ ಜಪಾವತಿ ಮತ್ತು ಹೇಮಾವತಿ ನದಿಯ ನೀರು ತೈಲದಿಂದ ಕಲುಷಿತಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

7. ಜಲಚರಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಯುಂಟಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

8. ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆ ಹಾನಿ ಕಂಡು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ) ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೀಳುತ್ತಿರುವ ಹೆಚ್ಚು ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ಅಂತರ್ಜಲದ (Ground Water) ಮಟ್ಟವು ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ರೂಪ ರೇಖೆಯಿಂದಾಗಿ ಹಿಂದೆ ಇಂಗಿತ ತೈಲದ ಅಂಶವು ಮಳೆ ನೀರಿನೊಂದಿಗೆ ಬೆರೆತು ಹೊರಬರುತ್ತಿದೆ.

ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಹಾನಿಯನ್ನು ಪೂರ್ವಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರವು ಉದ್ದಿಮೆಯವರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ನೀಡಲಿದೆ.

8. ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಲ್. ಧರ್ಮೇಗೌಡ (ಬೀರೂರು) : ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗಾಗಲೇ ನಮ್ಮ ಸ್ನೇಹಿತರಾದ ವಿಶ್ವನಾಥರವರು ಮಾತನಾಡಿದಹಾಗೆ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯ ನನ್ನ ಬೀರೂರು ಕ್ಷೇತ್ರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಮೊನ್ನೆ ದೂರವಾಣಿ ಮುಖಾಂತರ ಮಾತನಾಡಿದರು. ನಿನ್ನೆ ರಾತ್ರಿ ಮತ್ತು ಮೊನ್ನೆಯಿಂದ ಸುಮಾರು ಸತತವಾಗಿ ಆರು ಇಂಚಿಗಿಂತಲು ಹೆಚ್ಚು ಮಳೆಯಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದರಲ್ಲಿ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 13 ಇಂಚು ಆಗಿದೆ, ನನ್ನ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಆರು ಇಂಚು ಮಳೆಯಾಗಿದೆ. ಬಹುತೇಕವಾಗಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಶಾಲಾ ಕೊಠಡಿಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ತಾವು ದಯಮಾಡಿ ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು, ಮೊದಲು ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಮಳೆಯಿಂದ ಅಗತಕ್ಕ ಅನಾಹುತಗಳನ್ನು ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ, ನೋಡಿ ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಜನರ ಬಳಿಗೆ ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಯಾರು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ತಕ್ಷಣ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಕಷ್ಟ ಆಗುತ್ತದೆಂಬ ಮಾತನ್ನು ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಹೇಳಿ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ : ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಟಿ. ರವಿ : ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಹಾಕದೇ 2 ತಿಂಗಳಾಗಿದೆ ಈ ರೀತಿ ತುರ್ತು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ವಿಳಂಬವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಮಾತನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಧರ್ಮೇಗೌಡರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನನ್ನ ಸಹಮತ ಸಹ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಧರ್ಮೇಗೌಡರು ಸರಿಯಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಕಂದಾಯ ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅವರ ಜೊತೆಗೆ ಮಾತನಾಡಿ ಅವರ ಸಮಸ್ಯೆ ಏನಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕರೆಸಿ ಅವರೊಡನೆಯೂ ಮಾತುಕತೆ ನೆಡೆಸಿ ಈ ದಿವಸ ಸಾಯಂಕಾಲವೇ ಅವರಿಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಿಸುತ್ತೇನೆ.